

SWU Journal

Zusammen
für eine
bessere Umwelt

SWU

Ausgabe 2 | 10 SWU Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm GmbH

www.swu.de

Einfach SWU

ServiceCenter Neue Mitte – die gemeinsame Anlaufstelle für alle Umzugsfragen der Ulmer Bürger sowie für die Anliegen der SWU-Kunden ist eröffnet.

Seite 4

Elektromobilität – die SWU engagiert sich künftig verstärkt für den Ausbau der Elektromobilität in der Region Ulm.

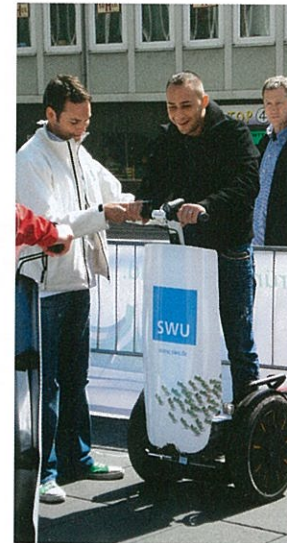
Seite 9

mobilität Unter Strom

Das Elektromobil als Kultobjekt: Vom Tesla Roadster zum Anfassen bis zum Segway zum Ausprobieren präsentierte die SWU den klimafreundlichen Trend von seiner spannendsten Seite.

Elektroautos sind eine tolle Sache – zum Träumen laden sie eingefleischte Autofans trotzdem selten ein. Da aber Begeisterung ein wichtiger Schritt zur Überzeugung ist, entschloss sich die SWU, bei ihrer Elektromobil-Ausstellung anlässlich der Eröffnung ihres ServiceCenters Neue Mitte einmal nicht die alltagstauglichen Modelle vorzustellen. Stattdessen wurde mit dem Tesla-Roadster in Leuchtend-Orange ein echter Hingucker auf dem Hans-und-Sophie-Scholl-Platz geparkt. Entwickelt wurde er von Ingenieuren aus dem Silicon Valley und vom britischen Sportwagenbauer Lotus, das erste Exemplar kaufte Hollywood-Star George Clooney. An Glamour mangelt es dem Elektro-Roadster also sicher nicht. Dazu kommen eine Beschleunigung von null auf hundert in 4,2 Sekunden und eine Reichweite von 400 Kilometern – Rekord für ein mit Strom betriebenes

Fahrzeug. Ein besseres Exponat, um das Interesse von Autofans am Thema Elektromobilität zu wecken, hätte die SWU kaum finden können. Und wer sich angesichts des Preises – rund 120.000 Euro – dann doch vom Tesla-Flitzer abwendete, der konnte sich rasch mit den übrigen Ausstellungsstücken trösten. So lud ein Elektrofahrrad zur Begutachtung ein. Auch das war für eine Überraschung gut: Es handelte sich nämlich nicht um das bekannte Fahrrad mit Hilfsmotor, sondern um ein Turbo-Modell, das es auf gute 80 Stundenkilometer bringt. Wer schon immer einmal wissen wollte, wie es sich anfühlt, auf einem Segway zu stehen, konnte dies beim Segway-Parcours erfahren. Die Hightechroller liegen nicht nur im Trend, sie werden auch umweltschonend mit Strom betrieben. Ihr Erfinder Dean Kamen verfolgte ein ernsthaftes Ziel: Er wollte verstopfte Innen-



Neben dem Tesla Roadster zog auch der Segway – ein Elektromotor-Roller – die Besucher magisch an. Wer wollte, durfte ihn auf einem Parcours testen

städte vom Verkehrschaos befreien. Tatsächlich nutzt die SWU Segways für dienstliche Fahrten innerhalb von Ulm und Neu-Ulm – dafür haben die pffrigen Zweiräder eine Verkehrszulassung.

SWU NaturStrom tanken

Schließlich präsentierte die SWU noch 2 Exponate in eigener Sache: Der EcoCharger ist eine Stromtanksäule für Elektromobile. Drei „Zapfsäulen“ kleinerer Art befinden sich an den Fahrradständern am ServiceCenter Neue Mitte. Besitzer von Elektrofahrzeugen können dort in Zukunft Station machen und ihr Zweirad mit klimaneutral erzeugtem SWU NaturStrom betanken. Dass sie auch im eigenen Fuhrpark auf innovative Antriebsmethoden setzt, zeigte die SWU mit ihrem Messwagen. Damit werden Messungen am Stromnetz ausgeführt, für die Stromversorgung der Messgeräte sorgen Brennstoffzellen der Ulmer Brennstoffzellen Manufaktur (UBzM GmbH), an der die SWU zu 50 Prozent beteiligt ist. Die SWU wird sich in Zukunft verstärkt für den Ausbau der Elektromobilität in Ulm engagieren. Mit dieser Elektromobilitäts-Ausstellung ist ihr ein vielversprechender Start geglückt.

