

Zukunft AUTO

Das erwartet Sie:

Informationen
über Alternative Antriebe

Ausstellung von Tesla,
Porsche Cayenne Hybrid,
Audi RS2 Gasumbau, Golf I,
BMW 320 efficient dynamics

Exponat: Wie sieht
ein Gaseinbau aus?

für Verpflegung, Moderation
von Charivari und
Kinderprogramm ist gesorgt



Mit freundlicher Unterstützung von

- Autohaus Arnold GmbH www.mercedes-arnold.de
- Opel Sieber GmbH www.autohaus-sieber.de
 - VW-Zentrum Regensburg www.vw-zentrum-regensburg.de
- Autohaus West GmbH www.autohaus-west.de
 - Audi Zentrum Regensburg GmbH www.audi-zentrum-regensburg.de
 - Fischer Automobile GmbH www.fischer-automobile.de
- Autohaus Dünnes und Sohn GmbH www.duennes.de
 - Autohaus Wiedmann GmbH www.autohaus-wiedmann.de
- Autohaus Angerer www.autohaus-angerer.de
 - Auto Schindlbeck GmbH www.auto-schindlbeck.de
- Auto Köhler GmbH & Co. KG www.auto-koehler.de
 - Vögl Automobile www.voegl.de
- Autohaus Platzer GmbH www.platzer.de
- Mercedes-Benz Niederlassung Regensburg www.regensburg-mercedes-benz.de
 - Autohaus Kehlheim GmbH www.opelhaendler.de
- Auto Fritsch www.auto-fritsch.de
 - Autohaus Stern Straubing
- FROSYS GmbH, www.frosys.com
- Autohaus Hofmann Regensburg, www.hwgruppe.de/home.aspx
- ProfiAutoGas GbR www.profiautogas.de
 - Buchbinder rent-a-car, www.buchbinder-rent-a-car.de



FROSYS GmbH

Infoveranstaltung



Der TÜV SÜD Regensburg veranstaltet in Zusammenarbeit mit den Automobilkaufleuten des Beruflichen Schulzentrums Matthäus Runtinger eine Infoveranstaltung zum Thema:

„Alternative Antriebe“

18.07.2010
10.00 bis 16.00 Uhr

am TÜV SÜD Gelände
in der Donaustauerstr. 160



Übersicht der Antriebsarten

Frühere Antriebe

Unser Themenkreis umfasst die frühen Antriebsarten und -stoffe.

Die damalige Bevölkerung verwendete meist einfache Antriebsmittel wie z.B. den Holzvergaser. Eine weitere nicht allzu alte Motorantriebsart ist der Wankelmotor, der heute noch genutzt wird. Die Veränderung brachte Zeit- und Kraftersparnis. Hierzu einige Schaubeispiele.

Spritsparerer

In der heutigen Zeit wird das Thema Spritsparen immer häufiger gefordert.

Verschiedenste Hersteller bemühen sich darum, den Kunden ein effizientes und dennoch verbrauchsarmes Fahrzeug anzubieten. Durch den geringeren Verbrauch wird auch der Schadstoffausstoß gesenkt und die Umwelt somit nachhaltig geschont.

Brennstoffzelle

Die Brennstoffzelle benötigt Wasserstoff und wandelt diesen um in elektrische Energie.

Diese Energie wird in einem Elektromotor umgewandelt in Bewegungsenergie und ermöglicht somit die Fortbewegung im Kfz.

Die Wasserstoffgewinnung erfolgt entweder außerhalb des Fahrzeugs durch Elektrolyse oder im Fahrzeug durch Methanol.

Im Fahrzeug wird das flüssige Methanol mit salzfreiem Wasser vermischt, bei 250°C verdampft und in einem Reformier mit katalytischem Brenner in Wasserstoff und CO₂ umgewandelt. Das Wasserstoffgas wird dann der Brennstoffzelle zugeführt.

Hybrid

Der Hybridantrieb ist eine Kombination verschiedener Antriebstechniken.

Derzeit ist auf dem Markt nur die Kombination aus einem Elektromotor zusammen mit einem Ottomotor vertreten. Wobei auch viele andere Varianten denkbar wären.

Durch das Zuschalten eines Elektromotors wird der Benzinverbrauch gesenkt, was nicht nur die Umwelt sondern auch Ihren Geldbeutel schont.

Gas

Erdgas ist ein Naturgas, das hauptsächlich aus hochentzündlichem Methan besteht.

Als Treibstoff für Fahrzeuge verwendet man komprimiertes Erdgas oder Flüssigerdgas, welches man als Autogas bezeichnet. Diese Antriebstechnik funktioniert genau wie ein herkömmlicher Ottomotor, wobei anstelle von einem Benzin-Luft-Gemisch ein Erdgas-Luft-Gemisch in den Zylindern verbrannt wird.

So sparen Sie

- Motor nicht warmlaufen lassen
- vorausschauend fahren
- frühzeitig schalten
- Motor-Stop
- Fahrgemeinschaft bilden
- Kurzfahrten vermeiden
- Rush-Hour vermeiden
- Stadtverkehr vermeiden